



## Model APS-25HT Installation Manual

### PROGRAMMABLE FEATURES

#### RF Programmable Features :

Feature Selection	1 Chirp	2 Chirps	3 Chirps	Default
1) Door Lock O/P	1 Second Door Locks	3.5 Second Door Locks	1S/1SX2	1 Second
2) Auto Lock	Auto Lock On	Auto Lock Off		Auto Lock Off
3) Auto Unlock	Auto Unlock On	Auto Unlock Off		Auto Unlock Off
4) Pass. Locks	Passive Door Locks	Active Door Locks		Active Locks
5) Arming Method	Passive Arming	Active Arming		Passive Arming
6) Voltage Sense	Voltage Sense On	Voltage Sense Off		Voltage Sense On
7) HJ Start Timer	Hi-Jack Start 15 Sec.	Hi-Jack Start 45 Sec		Start Timer 45 Sec.
8) HJ Feature	Hi-Jack Feature On	Hi-Jack Feature Off		Hi-Jack Feature Off
9) Secured Mode	Secured Mode Active	Secured Mode Passive		Secured Mode Active
10) Siren/Horn	Siren & Horn	Siren Only	Horn Only	Siren & Horn
11) Horn Chirp	10mS	16mS	30mS	16mS
12) Valet Mode	Custom Code O/R	Valet O/R		Valet O/R
13) Chirp From Tx.	On	Off		Off

**NOTE:** When both Passive Arming and Voltage Sensing are selected, you must hardwire the driver's door pin switch in order to begin the passive arming sequence.

#### To program these selectable features;

	Action	System Response
	Turn ignition on	No response
	Press and release the valet switch 3 times	1 Chirp - LED 1 flash
	Within 3 seconds, turn ignition Off	Short chirp, then long chirp
<u>First</u>	Then On	1 chirp = 1 Second door locks
	Press transmitter button 1 to change	2 chirps = 3.5 Second door locks
	Press transmitter button 1 to change	3 chirps = 1Sec lock/DbL. 1S unlock
	<b>or</b>	
<u>Second</u>	Press and release the valet switch once	2 chirps = Auto locks off
	Press transmitter button 1 to change	1 chirp = Auto locks on
	<b>or</b>	
<u>Third</u>	Press and release the valet switch once	2 chirps = Auto unlock off
	Press transmitter button 1 to change	1 chirp = Auto unlock on
	<b>or</b>	
<u>Fourth</u>	Press and release the valet switch once	2 chirp = Active locks
	Press transmitter button 1 to change	1 chirps = Passive locks
	<b>or</b>	
<u>Fifth</u>	Press and release the valet switch once	1 chirp = Passive arming
	Press transmitter button 1 to change	2 chirps = Active arming
	<b>or</b>	
<u>Sixth</u>	Press and release the valet switch once	1 chirp = Voltage sense feature on
	Press transmitter button 1 to change	2 chirps = Voltage sense feature off
	<b>or</b>	
<u>Seventh</u>	Press and release the valet switch once	2 chirp = Hi-Jack start timer 45 seconds
	Press transmitter button 1 to change	1 chirps = Hi-Jack start timer 15 seconds
	<b>or</b>	
<u>Eighth</u>	Press and release the valet switch once	2 chirps = Hi-Jack feature off
	Press transmitter button 1 to change	1 chirp = Hi-Jack feature on
	<b>or</b>	
<u>Nine</u>	Press and release the valet switch once	1 chirp = Secure mode active
	Press Transmitter button 1 to change	2 chirps = Secured mode passive
	<b>or</b>	
<u>Ten</u>	Press and release the valet switch once	1 chirp = Siren & Horn outputs active
	Press transmitter button 1 to change	2 chirps = Siren output only
	Press transmitter button 1 to change	3 chirps = Horn output only
	<b>or</b>	
<u>Eleventh</u>	Press and release the valet switch once	2 chirp = Horn chirp duration 16 mS
	Press transmitter button 1 to change	3 chirps = Horn chirp duration 30 mS
	Press transmitter button 1 to change	1 chirp = Horn chirp duration 10 mS

	<b>or</b>	
<u>Twelfth</u>	Press and release the valet switch once Press transmitter button 1 to change	2 chirps = Valet override 1 chirp = Custom code override
	<b>or</b>	
<u>Thirteenth</u>	Press and release the valet switch once Press Transmitter button 1 to change	2 chirps = Chirp delete from transmitter off 1 chirp = Chirp delete from transmitter on
	<b>or</b>	
	Press and release the valet switch once	Exit Program Mode
	<b>or</b>	
	Turn the ignition switch off	Exit Program Mode

**NOTE:** Once you enter the feature programming mode, do not allow more than 15 seconds to pass between steps, or the programming will be terminated.

## **INSTALLATION OF MAJOR COMPONENTS**

### **Control Module :**

Select a mounting location inside the passenger compartment ( up behind the dash ), and secure using the two screws provided. The control module can also be secured in place using cable ties.

**Do not** mount the control module in the engine compartment, as it is not waterproof. You should also avoid mounting the unit directly onto factory installed electronic components. These components may cause RF interference, which can result in poor transmitter range or intermittent operation.

### **Siren :**

Select a mounting location in the engine compartment that is well protected from access below the vehicle. Avoid areas near high heat components or moving parts within the engine compartment. To prevent water retention, the flared end of the siren must be pointed downward when mounted.

Mount the siren to the selected location using the screws and bracket provided.

### **Hood or Trunk Pin Switch :**

A pin switch is included for use in protecting the hood or trunk ( or hatchback ) of the vehicle. The switch must always be mounted to a grounded, metal surface of the vehicle. It is important to select a location where water cannot flow or collect, and to avoid all drip gutters on hood and trunk fender walls. Choose locations that are protected by rubber gaskets when the hood or trunk lid is closed.

The pin switch can be mounted using the bracket provided, or direct mounted by drilling a ¼ " diameter mounting hole. Keep in mind that when properly mounted, the plunger of the pin switch should depress at least ¼ " when the hood or trunk lid is closed.

### **Dash Mounted LED :**

A small red LED is included that will serve as a visual indicator of the alarm status. It should be installed in the dash, located where it can be easily seen from outside the vehicle, yet not be distracting to the driver. Once a location has been selected, check behind the panel for wire routing access and to confirm the drill will not damage any existing components as it passes through the panel.

Drill a ¼ " diameter hole, and pass the red and blue wires from the LED through the hole, from the front of the panel. Firmly press the body of the LED into the hole until fully seated.

### **Valet Switch :**

Select a mounting location for the switch that is easily accessible to the driver of the vehicle. The switch does not have to be concealed, however, concealing the switch is always recommended, as this provides an even higher level of security to the vehicle.

The valet switch can be mounted to the lower side of the dash by drilling a ¼ " diameter hole in the selected location.

Be sure to check behind the dash for adequate clearance for the body of the switch and to confirm that the drill will not damage any existing components as it passes through the dash. You should also make certain that the back of the switch is accessible for wiring later in the installation.

### **Hi-Jack Override/Enable Switch:**

Select a cover location for this switch within reach of the driver of the vehicle. This switch can be mounted behind a soft dash panel, above the driver under the headliner, under the driver's seat. This switch must be within reach of the operator of the vehicle. The locations mentioned are hidden from view and will be known only to the vehicle operator yet they allow activation of the switch when necessary.

### **Two Stage Shock Sensor :**

Select a solid mounting surface for the shock sensor on the firewall inside the passenger compartment, and mount the sensor using the two screws provided. The shock sensor can also be secured to any fixed brace behind the dash using tie straps.

Whichever mounting method is selected, make certain that the sensitivity adjustment is accessible for use later in the installation.

Wire the sensor according to the installation guide packaged with the sensor.

### **WIRING THE SYSTEM**

#### **Main Wiring Harness :**

**White Wire :** + 12 VDC PULSED PARKING LIGHT OUTPUT ( 15 AMP MAX )

This wire is provided to flash the vehicle's parking lights. Connect the white wire to the positive side of one of the vehicle's parking lights.

**Red Fused Wire :** + 12 VDC CONSTANT BATTERY SOURCE

This wire supplies power to the control module and, controls the sensitivity of the voltage sensing circuit, which detects the turning of an interior light when a door is opened. This wire will also detect the switching on of parking or headlamps, and in many cases will trigger the alarm when a thermostatically controlled electronic radiator cooling fan switches on.

When installing this system into vehicles with electronic "after fans ", it is recommended you disable the voltage sense circuit.

In voltage sensing applications, the closer to the battery that the red wire is connected, the less sensitive the voltage sense circuitry will be. Moving this connection point to the fuse panel will increase the sensitivity, and connecting to the courtesy lamp fuse in the vehicle will provide maximum sensitivity of the voltage sense circuit.

When hardwiring the control module to pin switches at all entry points, the voltage sense circuit must be disabled. The control circuit is shipped with selectable feature #6 turned off, and no change is necessary. If you intend to utilize the voltage sense feature instead of hardwiring, then change selectable feature # 6 to on as described on page 1 of this manual.

**Dark Blue Wire :** DELAYED 300 mA PULSED OUTPUT / CHANNEL 2

The dark blue wire pulses to ground via an independent RF channel from the keychain transmitter. This is a transistorized, low current output, and should only be used to drive an external relay coil.

**WARNING:** Connecting the dark blue wire to the high current switched output of trunk release circuits, and some remote start trigger inputs, will damage the control module.

In these cases connect the dark blue wire to terminal 86 of the AS - 9256 relay (or equivalent 30 A automotive relay), and wire the remaining relay contacts to perform the selected function of channel 2.

**White w/ Black Trace Wire :** POSITIVE OUTPUT TO SIREN

Route this wire through a rubber grommet in the firewall, and to the siren location.

Connect the white / black wire to the positive wire of the siren. Secure the black ground wire of the siren to chassis ground.

**Red/White Wire:** + 12 VDC CIRCUIT SUPPLY

**See Red Wire above. Connecting the above Red wire completes the connection for the Red/White wire.**

**Black Wire :** CHASSIS GROUND

Connect this wire to a solid, metal part of the vehicle's chassis. Do not confuse this wire with the thin black antenna wire that exits the control module independently.

**Yellow Wire :** + 12 VDC IGNITION SOURCE

Connect this wire to a source that is live when the key is in the on and crank positions. Be sure that this source is off when the key is in the off position.

**Dark Green Wire :** ( - ) Instant Trigger Zone 2

This is an instant on ground trigger wire. It must be connected to the previously installed hood and trunk pin switches.

**Brown Wire :** - DOOR TRIGGER

If the vehicle's courtesy light switches have a ( - ) ground output when the door is opened ( GM and most Imports ), you must connect this wire to the negative output from one of the door switches.

**WARNING :** Do not use the brown wire if the vehicle has + 12 volt output type door switches.  
(see Purple Wire).

**Purple Wire : + DOOR TRIGGER**

If the vehicle's door courtesy light switches have a + 12 volt output when the door is opened ( most Fords and some Imports ), you must connect this wire to the positive output from one of the door switches. In most cases, the purple wire will only needs to be connected to one door switch, no matter how many doors the vehicle has.

**WARNING :** Do not use the purple wire if the vehicle has ground output type door switches. (see Brown Wire).

**Orange Wire: 300 mA GROUND OUTPUT WHEN ARMED - N. C. STARTER DISABLE (Optional Relay Required)**

This wire is provided to control the starter cut relay. Connect the orange wire to terminal 86 of the relay. Connect relay terminal 85 to an ignition wire in the vehicle that is live when the key is in the on and crank positions, and off when the key is in the off position. ( This is where the yellow wire from the alarm should be connected ).

Cut the low current starter solenoid wire in the vehicle, and connect one side of the cut wire to relay terminal 87A. Connect the other side of the cut wire to relay terminal 30.

**NOTE: This is a normally closed starter cut arrangement, and when power is removed from the security system, the starter disable feature will not operate, allowing the vehicle to start. Audiovox does not recommend using the Orange wire to interrupt anything but the starting circuit of the vehicle.**

**3 Pin White Connector:****Dark Green w/ Black Trace Wire : Latching Output / Channel 3**

This wire latches to ground via an independent RF channel from the keychain transmitter. This is a transistorized, low current ( 300 mA ) output, and should only be used to drive an external relay coil.

This wire provides an immediate ground signal, and stays at ground for as long as the button(s) on the keychain transmitter remain pressed.

**WARNING ! Connecting this wire to the high current switched output of trunk release circuits will damage the control module.**

Connect this output to terminal 86 of the AS 9256 relay ( or an equivalent 30 Amp automotive relay ), and wire the remaining relay contacts to perform the selected function of channel 3.

**Dark Blue w/Black Trace Wire: Alternate Channel 2 Output (Dbl. Push Required)**

This wire is controlled from the transmitter button programmed to the receiver's channel 2. By double pressing this the transmitter button, this output will become active for 1 second. This is a transistorized, low current ( 300 mA ) output, designed to provide an output only when the transmitter is intentionally operated, such as is the case with remote start add on modules. If you require more than 300mA drive from this output, you must drive an external relay coil, and arrange the relays contacts to perform the specified function.

**NOTE:** Pressing the transmitter button, then immediately pressing and holding it will cause this output to be active as long as the transmitter button is depressed.

**Black w/ White Trace Wire : 300 mA Horn Output**

The black w/ white trace wire is provided to beep the vehicle's horn. This is a transistorized low current output, and should only be connected to the low current ground output from the vehicle's horn switch.

If the vehicle uses a + 12 VDC horn switch, then connect the black w/ white trace wire to terminal 86 of the AS 9256 relay ( or an equivalent 30 Amp automotive relay ), and connect relay terminal 85 to a fused + 12 VDC battery source. Connect relay terminal 87 to the vehicle's horn switch output, and connect relay terminal 30 to a fused + 12 VDC battery source.

**Two Black wires: Anti Hijack Interrupt circuit**

The two black wires connect to the normally open and common contacts of the circuits on board relay. These wires are designed to interrupt the ignition or fuel pump circuit to cause the vehicle to go through the progressive anti hijack sequence as described in the owners manual. Cut the ignition or electric fuel pump feed wire at a convenient location in the vehicle. Connect one side of the cut wire to one of these black wires, and connect the other side of the cut wire to the second black wire.

If the circuit is not being used as a anti hijack unit, these two wires may be used to inhibit the starter solenoid circuit of the vehicle as these wires will also prevent operation of the vehicle whenever the security system is armed.

**2 Pin Blue Connector : VALET SWITCH**

Route the grey and black wires in the 2 pin connector from the valet switch to the control module, and plug it into the mating blue connector on the side of the module.

**2 Pin White Connector : DASH MOUNTED LED**

Route the red and blue wires in the 2 pin white connector from the LED to the control module, and plug it into the mating white connector on the side of the module.

### **2 Pin Red Connector : HI-JACK OVERRIDE**

Route the 2 pin red connector from the override switch previously mounted to the mating two pin connector on the module.

### **Red & Green 2 Pin White Connector : DOOR LOCK OUTPUTS**

These wires will provide a pulsed ground output to the factory door lock control relay. The maximum current draw through these outputs must not exceed 300 mA.

### **3 Wire Ground Switched Door Locks**

In this application, the **red wire** provides a ground pulse during arming, or the **pulsed ground lock** output. Connect the red wire to the wire that provides a low current ground signal from the factory door lock switch to the factory door lock control relay.

The **green wire** provides a ground pulse during disarming, or the **pulsed ground unlock** output. Connect the green wire to the wire that provides a low current ground signal from the factory door unlock switch to the factory door lock control relay.

### **3 Wire Positive Switched Door Locks**

### **4 Wire Polarity Reversal and**

### **5 Wire Alternating 12 Volt**

### **Door Lock Control Circuits**

In these applications, the AS 9159 Door Lock Interface ( or equivalent 30 A automotive relays ) must be used. Refer to the AUDIOVOX Door Lock Wiring Supplement for proper connection to these types of circuits.

### **COMPLETING THE INSTALLATION**

**Antenna Wire :** Be sure to extend the thin black antenna wire to it's full length, and cable tie into place where it cannot be damaged. Avoid wrapping this wire around major, high current wire looms.

### **Adjusting the Shock Sensor :**

Be certain to adjust the shock sensor according to the manual packaged with the sensor.

**Wire Dressing :** Always wrap the alarm wires in convoluted tubing, or with a spiral wrap of electrical tape. Secure these looms along the routing using cable ties. This will ensure that the alarm wires are not damaged by falling onto hot or sharp moving surfaces in the vehicle.

**Operation :** Take a few moments to check off the appropriate option boxes in the owner's manual, and to fully explain the operation of the system to your customer.

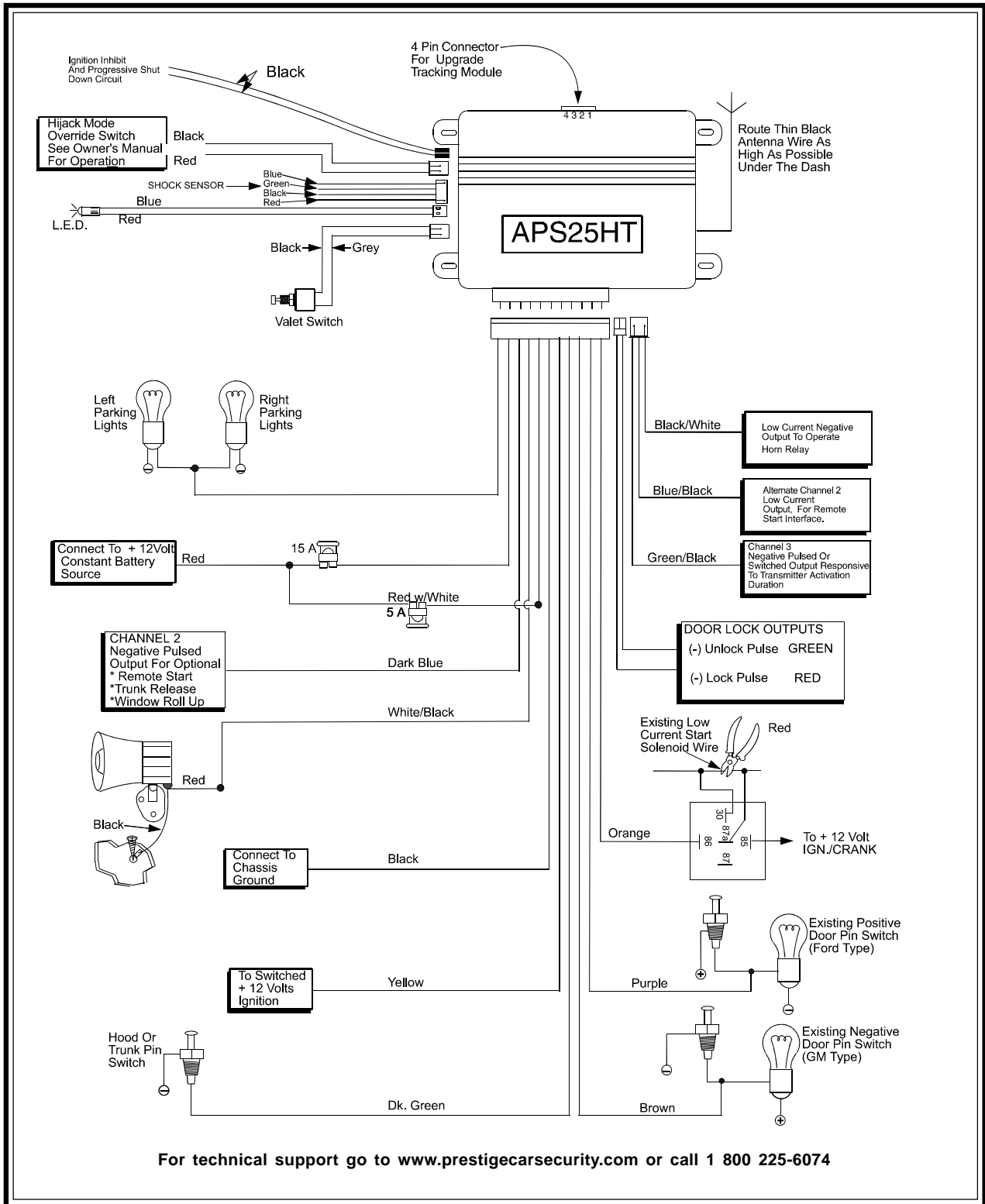
### **MODULE UPGRADE CONNECTOR**

The 4 pin connector marked, on the wiring diagram, for upgrade tracking module is designed to interface only with Audiovox upgrade modules. The connector provides data 5 volt reference voltage. The specific upgrade module has it's own instructions describing the required voltages and how it is to connect to the host module. Please refer to the instructions packaged with your upgrade module before making any connections to this port.

**NOTE:** The unit must be hardwired for trigger method, feature # 6, voltage sense turned off or the unit will false trigger when the upgrade module activates. Pin assignments for the connector are, Pin1 = + 5 Volts, Pin 2 = Ground, Pin 3 = Data Tx, & Pin 4 = Data Rx.

### **ADDITIONAL PROGRAMMING INFORMATION**

The receiver for the APS-25HJLAD has four receiver channels which can be operated with the remote transmitter. Receiver channel 1 operates the arming/locking, disarming/unlocking, as well as the panic feature of the system. Receiver channel 2 operates the channel two outputs (Dark Blue & Blue/Black) wires of the control module. Receiver channel 3 operates the channel two output (Green/Black) wire of the control module. Receiver channel 4, when programmed, operates the Anti HiJack feature of the system. Channel 4, Hijack activation can be operated from the programmed transmitter regardless of the feature selection of the control module. Please see transmitter programming information found in the APS-95BT3LA or APS-95BT2LA or APS-95BT2VE programming guides.





## Modelo APS-25HT Manual de Instalación

### CARACTERÍSTICAS PROGRAMABLES

#### Características programables RF

Selección de característica	1 chirrido	2 chirridos	3 chirridos	Preajuste
1) Cerradura y cerradura abierta	1 segunda duración	3.5 segunda duración	1 segundo / 2X 1 Segundo	1 segundo duracion
2) Ignición cerradura automática	operacional	no operacional		no operacional
3) Ignición cerradura abierta automática	operacional	no operacional		no operacional
4) Bloqueos de puerta	bloqueos de puerta pasivos	bloqueo de puertas activo		bloqueo activo
5) El Método armando	armado pasivo	armado activo		armado pasivo
6) Detección de voltaje	deteccione encendido	detección apagado		encendido
7) Demora el inicio de antisequestro	demora el inicio de antisequestro 15 segundos	demora el inicio de antisequestro 45 segundos		antisequestro 45 segundos
8) Característica antisequestro	operacional	no operacional		no operacional
9) Antisequestro mode asegurado	modo asegurado activo	modo asegurado pasivo		modo asegurado activo
10) La sirena / el bocina	la sirena y el bocina	la sirena sólo	el bocina sólo	la sirena y el bocina
11) la vehículo bocina chirrido duración	10ms	16ms	30ms	16ms
12) la desactivación manual	el Código personal	simple interruptor valet		simple interruptor valet
13) chirridos controló del transmisor	operacional	no operacional		no operacional

**NOTA:** Cuando se seleccionan el armado pasivo y la detección de voltaje, usted debe efectuar una conexión permanente al conmutador de clavija de la puerta del chófer a fin de iniciar la secuencia de armado pasivo.

#### Para programar las siguientes características seleccionables:

Acción	Respuesta del sistema
Encienda el mecanismo de encendido	Ninguna respuesta
Encienda y apague 3 veces el conmutador de aparcachoes.	1 chirrido - LED 1 parpadeará
Dentro de 3 segundos, apague el mecanismo de encendido	Chirrido corto, luego chirrido largo
<u>Primero</u> Luego enciéndala	1 chirrido = abra y cierre pulso = 1 segundo
Pulse el botón 1 del transmisor para cambiar	2 chirridos = abra y cierre pulso = 3.5 segundo
Pulse el botón 1 del transmisor para cambiar	3 chirridos = abra pulso = 1 segundo, y cierre pulso = 2 x 1 segundo
<u>Segundo</u> Encienda y apague el conmutador de aparcacoches	2 chirridos = Bloqueos automáticos apagados
Pulse el botón 1 del transmisor para cambiar	1 chirrido - Bloqueos automáticos encendidos
<u>Tercero</u> Encienda y apague el conmutador de aparcacoches	2 chirridos = Desbloqueo automático apagado
Pulse el botón 1 del transmisor para cambiar	1 chirrido = Desbloqueo automático encendido
<u>Cuarto</u> Encienda y apague el conmutador de aparcacoches	2 chirridos = Bloqueos activos
Pulse el botón 1 del transmisor para cambiar	1 chirrido = Bloqueos pasivos
<u>Quinto</u> Encienda y apague el conmutador de aparcacoches	1 chirrido = Armado pasivo
Pulse el botón 1 del transmisor para cambiar	2 chirridos = Armado activo
<u>Sexto</u> Encienda y apague el conmutador de aparcacoches	1 chirrido = Característica de detección de voltaje encendida
Pulse el botón 1 del transmisor para cambiar	2 chirridos = Característica de detección de voltaje apagada
<u>Séptimo</u> Encienda y apague el conmutador de aparcacoches	2 chirridos - Demora de inicio de antisequestro 45 segundos
Pulse el botón 1 del transmisor para cambiar	1 chirrido = Demora de inicio de antisequestro 15 segundos
<u>Octavo</u> Encienda y apague el conmutador de aparcacoches	2 chirridos = Característica antisequestro apagada
Pulse el botón 1 del transmisor para cambiar	1 chirrido = Característica antisequestro encendida
<u>Noveno</u> Encienda y apague el conmutador de aparcacoches	1 chirrido = Modo asegurado activo
Pulse el botón 1 del transmisor para cambiar	2 chirridos = Modo asegurado pasivo

<u>Diez</u>	Encienda y apague el conmutador de aparcacoches Pulse el botón 1 del transmisor para cambiar Pulse el botón 1 del transmisor para cambiar o	1 chirrido = la sirena y el bocina activo 2 chirridos = la sirena sólo activo 3 chirridos = el bocina sólo activo
<u>Once</u>	Encienda y apague el conmutador de aparcacoches Pulse el botón 1 del transmisor para cambiar Pulse el botón 1 del transmisor para cambiar o	2 chirridos = bocina chirrido duración 16 ms 3 chirridos = bocina chirrido duración 30 ms 1 chirrido = bocina chirrido duración 10 ms
<u>Doce</u>	Encienda y apague el conmutador de aparcacoches Pulse el botón 1 del transmisor para cambiar o	2 chirridos = simple interruptor valet 1 chirrido = el Código desactivación personal
<u>Trece</u>	Encienda y apague el conmutador de aparcacoches Pulse el botón 1 del transmisor para cambiar o Encienda y apague el conmutador de aparcacoches o Apague el mecanismo de encendido	2 chirridos = chirridos controló del transmisor no 1 chirrido = chirridos controló del transmisor Salir del modo de programación Salir del modo de programación
<b>NOTA:</b>	Una vez que entre en el modo de programación de características no deje transcurrir más de 15 segundos entre los pasos, ya que de otra manera la programación se terminará.	

## **INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES PRINCIPALES**

### **Módulo de control:**

Seleccione un lugar de montaje dentro del compartimiento de pasajeros (detrás del tablero de instrumentos), y sujételo usando los dos tornillos provistos. El módulo de control también puede sujetarse en posición con amarres de cable.

**No** monte el módulo de control en el compartimiento del motor, ya que no es impermeable. También debe evitar el montaje de la unidad directamente sobre componentes electrónicos instalados en fábrica. Estos componentes podrán ocasionar interferencia RF, lo que puede conducir en deficiencias del alcance del transmisor u operación intermitente.

### **Sirena:**

Seleccione un lugar de montaje en el compartimiento del motor bien protegido contra acceso desde debajo del vehículo. Evite las áreas cerca de componentes de mucho calor o las piezas móviles dentro del compartimiento del motor. Para evitar la retención de agua, el extremo abocinado de la sirena ya montada debe apuntar hacia abajo. Monte la sirena en el lugar seleccionado usando los tornillos y la ménsula provistos.

### **Conmutador de clavija del capó o baúl**

Se incluye un conmutador de clavija para la protección del capó o baúl (o puerta trasera) del vehículo. El conmutador siempre debe montarse en una superficie metálica puesta a tierra del vehículo. Es importante seleccionar un lugar donde no pueda fluir ni acumularse agua, y evitar las canaletas de goteo en las paredes de parachoques del capó y el baúl. Seleccione lugares protegidos por empaquetaduras de goma cuando el capó o baúl está cerrado.

El conmutador de clavija puede montarse usando la ménsula provista, o montarse directamente, taladrando un agujero de montaje de ¼" de diámetro. Tenga presente que, una vez montado correctamente, el émbolo del conmutador de clavija debe deprimirse por lo menos ¼" cuando se cierra el capó o la tapa del baúl.

### **Indicador LED montado en el tablero de instrumentos**

Se incluye un pequeño indicador LED rojo que servirá de indicador visual de la situación de alarma. El indicador LED debe instalarse en el tablero de instrumentos, en un lugar donde sea fácilmente visible desde el exterior del vehículo, pero que no constituya una distracción para el chofer.

Una vez seleccionado el lugar, inspeccione detrás del panel para averiguar el acceso a la vía de cables y para confirmar que el taladro no dañará ningún componente existente al atravesar el panel.

Taladre un agujero de ¼" de diámetro y pase los alambres rojo y azul del indicador LED a través del agujero, desde el frente del panel. Presione firmemente el cuerpo del indicador LED dentro del agujero hasta que haya quedado plenamente asentado.

### **Conmutador de aparcacoches**

Seleccione un lugar de montaje del conmutador fácilmente accesible para el chofer del vehículo. No es imprescindible que este conmutador se instale en un lugar oculto; no obstante, siempre se recomienda ocultar el conmutador, ya que así se confiere un nivel aún mas alto de seguridad al vehículo.

El conmutador de aparcacoches puede montarse en el lado inferior del tablero de instrumentos, taladrando un agujero de ¼" de diámetro en el lugar seleccionado.

Cerciórese de inspeccionar detrás del tablero de instrumentos para averiguar que hay suficiente espacio para



acomodar el cuerpo del conmutador y para confirmar que el taladro no dañará ningún componente existente al atravesar el tablero de instrumentos. También debe cerciorarse de que haya acceso a la parte trasera del conmutador para el alambrado más adelante en la instalación.

#### **Conmutador de anulación/habilitación del modo antisequestró**

Seleccione un lugar oculto para este conmutador, al alcance del chofer del vehículo. Este conmutador puede montarse detrás de un panel blanco del tablero de instrumentos, por arriba del chofer debajo del forro de techo o debajo del asiento del chofer. Este conmutador debe quedar al alcance del operador del vehículo. Los lugares mencionados no están visibles y sólo serán conocidos por el operador del vehículo, pero permiten la activación del conmutador cuando sea necesario.

#### **Detector de choques de doble etapa**

Seleccione una superficie de montaje sólido para el detector de choques en la pared contrallamas dentro del compartimiento de pasajeros y monte el detector con los dos tornillos provistos. El detector de choques también puede sujetarse a cualquier elemento fijo detrás del tablero de instrumentos usando amarres de cable.

Cualquiera que sea el método de montaje seleccionado, cerciórese de que haya acceso al ajuste de sensibilidad para uso más adelante en la instalación.

Alambre el detector de acuerdo con la guía de instalación incluida con el detector.

### **ALAMBRADO DEL SISTEMA**

#### **Arnés de alambrado principal**

##### **Alambre blanco: SALIDA PULSADA DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO DE +12 VCC (15 AMP MÁX)**

Este alambre se proporciona para hacer parpadear las luces de estacionamiento del vehículo. Conecte el alambre blanco al lado positivo de una de las luces de estacionamiento del vehículo.

##### **Alambre fusible rojo: FUENTE DE PILA CONSTANTE DE +12 VCC**

Este alambre suministra energía al módulo de control y controla la sensibilidad del circuito detector de voltaje, que detecta cuando se enciende una luz interior al abrirse una puerta. Este alambre también detectará el encendido de las luces de estacionamiento o faros, y en muchos casos activará la alarma cuando se enciende un ventilador enfriador de radiador electrónico controlado por termostato.

Al instalar este sistema en vehículos con "posventilador", se recomienda deshabilitar el circuito detector de voltaje. En las aplicaciones de detección de voltaje, mientras más cerca de la pila se conecte el alambre rojo, menos sensibilidad tendrá el circuito detector de voltaje. Si se mueve este punto de conexión al tablero de fusibles se aumentará la sensibilidad, y si se conecta al fusible de la lámpara de cortesía en el vehículo, se obtendrá la sensibilidad máxima del circuito detector de voltaje.

Para la conexión permanente del módulo de control a los conmutadores de clavija en todos los puntos de acceso, el circuito detector de voltaje debe deshabilitarse. El circuito de control se envía con la característica seleccionable N° 6 apagada, y no hay necesidad de cambiarla. Si usted tiene intención de utilizar la característica de detección de voltaje en vez de la conexión permanente, entonces cambie la característica seleccionable N° 6 a encendida, según se describe en la página 1 de este manual.

##### **Alambre azul oscuro: SALIDA PULSADA DEMORADA DE 300 mA/CANAL 2**

El alambre azul oscuro pulsa a tierra a través de un canal RF independiente desde el transmisor de llavero. Esta salida es transistorizada de corriente baja y sólo debe usarse para impulsar una bobina de relé externa.

**ADVERTENCIA:** La conexión del alambre azul oscuro a la salida conmutada de corriente alta de los circuitos de desenganche de baúl y algunas entradas de activación de encendido remotas dañará el módulo de control.

En estos casos, conecte el alambre azul oscuro al terminal 86 del relé AS-9256 (o relé automotor de 30 A equivalente), y alambre los demás contactos de relé para realizar la función seleccionada del canal 2.

##### **Alambre blanco con raya negra: SALIDA POSITIVA A LA SIRENA**

Tienda este alambre a través de un ojal de goma en la pared contrallamas hasta el lugar de la sirena. Conecte el alambre blanco/negro al alambre positivo de la sirena. Sujete el alambre de puesta a tierra negro de la sirena a la puesta a tierra del chasis.

##### **Alambre rojo/blanco: SUMINISTRO DE CIRCUITO DE +12 VCC**

Véase las instrucciones para el alambre rojo arriba. La conexión del alambre rojo de arriba completa la conexión para el alambre rojo/blanco.

##### **Alambre negro: PUESTA A TIERRA DEL CHASIS**

Conecte este alambre a una pieza metálica sólida del chasis del vehículo. No confunda este alambre con el alambre negro delgado de la antena que sale independientemente del módulo de control.

##### **Alambre amarillo: FUENTE DE ENCENDIDO DE +12 VCC**

Conecte este alambre a una fuente con corriente cuando la llave está en las posiciones encendida y de arranque. Cerciórese de que esta fuente esté apagada cuando la llave se encuentra en la posición apagada.

##### **Alambre verde oscuro: Activador instantáneo (-) zona 2**

Este cable es un alambre de tierra de encendido instantáneo. Debe conectarse a los conmutadores de capó y baúl instalados anteriormente.

##### **Alambre marrón: ACTIVADOR (-) DE PUERTAS**

Si los conmutadores de las luces de cortesía del vehículo tienen una salida a tierra (-) al abrirse la puerta (GM y la mayoría de los modelos importados), usted debe conectar este alambre a la salida negativa de uno de los conmutadores de puerta.

**ADVERTENCIA:** No use el alambre marrón si el vehículo tiene conmutadores de puerta de salida de +12 voltios (véase Alambre malva).

**Alambre malva: ACTIVADOR (+) DE PUERTAS**

Si los conmutadores de las luces de cortesía de las puertas del vehículo tienen una salida de +12 voltios al abrirse la puerta (la mayoría de los modelos Ford y algunos importados), usted debe conectar este alambre a la salida positiva de uno de los conmutadores de puerta. En la mayoría de los casos, el alambre malva sólo tendrá que conectarse a un conmutador de puerta, sin importar el número de puertas que tenga el vehículo.

**ADVERTENCIA:** No use el alambre malva si el vehículo tiene conmutadores de puerta de tipo salida de tierra. (véase Alambre marrón).

**Alambre anaranjado: SALIDA A TIERRA DE 300 mA AL ESTAR ARMADO - DESHABILITACIÓN DE ENCENDIDO N.C. (Se requiere relé opcional)**

Este alambre se proporciona para controlar el relé interruptor de encendido. Conecte el alambre anaranjado al terminal de relé 86. Conecte el terminal de relé 85 a un alambre de encendido en el vehículo que tiene corriente cuando la llave se encuentra en las posiciones encendida y de arranque y está apagado cuando la llave se encuentra en la posición apagada. (Aquí es donde debe conectarse el alambre amarillo de la alarma).

Corte el alambre de solenoide de encendido de baja corriente en el vehículo y conecte un lado del alambre cortado al terminal de relé 87A. Conecte el otro lado del alambre cortado al terminal de relé 30.

**NOTA: Esta configuración da un interruptor de encendido normalmente cerrado, y cuando se quita energía del sistema de seguridad, la característica de desactivación del encendido no funcionará, permitiendo que se encienda el vehículo. Audiovox no recomienda usar el alambre anaranjado para interrumpir nada más que el circuito de encendido del vehículo.**

**Conector de 3 clavijas**

**Alambre verde oscuro con negro: SALIDA PULSADA DE 300 mA/CANAL 3**

Este alambre pulsa a tierra a través de un canal RF independiente desde el transmisor de llavero. Esta salida es transistorizada de corriente baja ( 300mA ) y sólo debe usarse para impulsar una bobina de relé externa.

Este alambre manda una señal negativa mientras que el botón o botones del transmisor estén deprimidos.

**ADVERTENCIA:** La conexión del alambre verde con negro oscuro a la salida de alta corriente del circuito de desenganche de baúl y algunas entradas de activación de encendido remotas dañará el módulo de control.

En estos casos, conecte el alambre verde con negro oscuro al terminal 86 del relé AS-9256 (o relé automotor de 30 A equivalente), y alambre los demás contactos de relé para realizar la función seleccionada del canal 3.

**Alambre Azul oscuro con Negro: Salida alternada de canal 2 (Doble Empujón Requerido)**

Este alambre se controla del botón del transmisor programado al canal 2 del receptor. El apretando doble este el botón del transmisor, este rendimiento se pondrá activo durante 1 segundo. Esta salida es de baja corriente (300 MA) diseñado para proporcionar una salida cuando el botón del transmisor se opera intencionalmente con doble empuje. Si usted requiere más de 300mA de corriente, un relé optativo se requiere.

La NOTA: Apretando el botón del transmisor y inmediatamente apretándolo otra vez y sosteniéndolo causarán que esta salida mantenga activa mientras el botón del transmisor esté deprimido.

**Alambre Negro con Blanco: 300 MA Salida de Bocina / Claxon / Pito**

Alambre negro con blanco se proporciona para emitir una señal sonora de la bocina del vehículo.

Esta es una salida de baja corriente y sólo debe ser conectada al alambre de activación de baja corriente negativa

de la bocina del vehículo.

Si el vehículo usa +12 voltios para operar la bocina, un relé optativo debe usarse.

Para esta aplicación, conecte el alambre blanco negro a término 86 del 30 amperio relé optativo.

Conect término 85 del relé optativo al + 12 voltio fundió fuente de la batería.

Conect término 87 de la relé optativa a la salida del interruptor de la bocina del vehículo.

Conect término 30 de la relé optativo al + 12 voltio fundió fuente de la batería.

**Dos cables negros: Circuito interruptor contra robo**

Los dos cables negros se conectan a los contactos normalmente cerrado y comunes de los circuitos del relé interno. Estos cables están destinados a interrumpir el encendido del circuito de la bomba de combustible para que el vehículo pase por la secuencia progresiva antirrobo como se describe en el manual del propietario. Corte el cable de encendido o de alimentación eléctrica de la bomba de combustible en un lugar conveniente del vehículo. Conecte un lado del cable cortado a uno de estos cables negros, y el otro lado del mismo al segundo cable negro. Si no se usa el circuito como unidad antirrobo, estos dos cables pueden usarse para desactivar el circuito solenoide de arranque del vehículo dado que estos cables impedirán también el funcionamiento del vehículo siempre que el sistema de seguridad esté activado.

**Conector azul de 2 clavijas: CONMUTADOR DE APARCACOCHE**

Tienda los alambres gris y negro en el conector de 2 clavijas desde el conmutador de aparcacoches hasta el módulo de control y enchufe el conector en el conector azul correspondiente en el lado del módulo.

**Conector blanco de 2 clavijas: INDICADOR L.E.D. MONTADO EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS**

Tienda los alambres rojo y azul en el conector blanco de 2 clavijas del indicador LED hasta el módulo de control y enchufe el conector en el conector blanco correspondiente en el lado del módulo.

### **Conector rojo de 2 clavijas: ANULACIÓN DE MODO ANTISECUESTRO**

Tienda el conector rojo del conmutador de anulación montado anteriormente al conector de dos clavijas correspondiente en el módulo.

### **Conector de 4 clavijas:** roja, negra, verde y azul. Detector de choque

Este conector blanco de 4 clavijas se usa para conectar el detector de choque previamente instalado. Encamine los 4 cables, del detector al conector correspondiente del sistema de alarma.

### **Conector blanco de 2 clavijas roja y verde: SALIDAS DE BLOQUEO DE PUERTA**

Estos alambres proporcionarán una salida pulsada a tierra al relé de control de bloqueo de puertas instalado en fábrica. La corriente máxima a través de estas salidas no debe exceder 300 mA.

### **Bloqueos de puerta conmutados a tierra de 3 alambres**

En esta aplicación, el **alambre rojo** proporciona un impulso a tierra durante el armado, o la salida **pulsada de bloqueo a tierra**. Conecte el alambre rojo al alambre que proporciona una señal de tierra de corriente baja desde el conmutador de bloqueo de puertas de fábrica hasta el relé de control de bloqueo de fábrica.

El **alambre verde** proporciona un impulso a tierra durante el desarmado, o la salida **pulsada de desbloqueo a tierra**. Conecte el alambre verde al alambre que proporciona una señal de tierra de corriente baja desde el conmutador de desbloqueo de puertas de fábrica hasta el relé de control de bloqueo de puertas de fábrica.

### **Circuitos de control de bloqueo de puertas de:**

### **Bloqueos de puerta conmutados positivos de 3 alambres**

### **Inversión de polarización y**

### **12 voltios alternos de 5 alambres**

En estas aplicaciones, debe usarse la Interconexión de Bloqueo de Puertas AS 9159 (o relés automotores de 30 A equivalentes). Refiérase al Suplemento de Alambreado de Bloqueo de puertas de AUDIOVOX para la conexión apropiada a estos tipos de circuitos.

### **TERMINACIÓN DE LA INSTALACIÓN**

**Alambre de antena:** Cerciórese de extender el alambre negro delgado de la antena su largo completo y de sujetarlo en posición con amarres de cable donde no puede dañarse. Evite envolver este alambre alrededor de bobinas de alambres grandes de corriente alta.

### **Ajuste del detector de choques:**

Cerciórese de ajustar el detector de choques de acuerdo con el manual incluido con el detector.

**Terminado de alambres:** Siempre envuelva los alambres de la alarma en un tubo en espiral, o con una envoltura helicoidal de cinta eléctrica. Sujete estos grupos a lo largo de la vía de cables usando amarres de cable. De esta manera se asegurará que los alambres de la alarma no se dañen por haber caído sobre superficies calientes o móviles en el vehículo.

**Operación:** Tome unos momentos para marcar las casillas de opciones apropiadas en el manual del propietario y explicar plenamente la operación del sistema a su cliente.

### **MODULO CONECTOR PARA RECIBIR DATOS**

El conector de 4 pines marcado, en el diagrama de cableado, para la conexión del módulo de seguimiento es diseñado solamente para interconectar los módulos de Audiovox.

El conector proporciona datos referidos a 5 voltios de voltaje.

El módulo específico posee sus propias instrucciones que describen los voltajes requeridos y cómo debe conectarse con el módulo principal.

Por favor siga las instrucciones empaquetadas con su módulo antes de hacer cualquier conexiones a este puerto.

NOTA: El método del disparador de alarma, característica seleccionable # 6, El sensor de voltaje debe estar apagado, o la unidad hará un falso disparo cuando el módulo sea activado. Las asignaciones de pines para el puerto del conector son, Pin1 = + 5 voltios, pin 2 = tierra (negativo), pin 3 = envío de datos, y pin 4 = Recepción de datos.

### **INFORMACIÓN DE PROGRAMACIÓN ADICIONAL**

El receptor del modelo APS-25HJLAD tiene cuatro canales receptores que pueden operarse con el transmisor remoto. El canal receptor 1 opera la alarma/armado, desarmado/desbloqueo así como la característica de emergencia del sistema. El canal receptor 2 opera el alambre de salida del canal dos (azul oscuro & azul con negro) El canal receptor 3 opera el alambre de salida del canal dos (verde con negro)

el módulo de control. Cuando está programado, el canal receptor 4 opera la característica antisecestro del sistema. El canal 4, activación de la característica antisecestro, puede operarse desde el transmisor programado sin importar la selección de características del módulo de control. Sírvase consultar la información de programación del transmisor contenida en la guía de programación del modelo APS-95BT3LA O APS-95BT2LA O APS-95BT2VE.

